

ROESTVASTSTALEN FILTERS, DRUKREGELAARS, SMEERTOESTELLEN

Voor algemene toepassingen F22, R22, L22 – 1/2" NPTF

Materialen goedgekeurd volgens Lloyd's Register, zijn conform de NACE*-aanbevelingen (MR-0175, herziening 2002)

Standaard voorzien van filterelement van 25 µm

Richtbare metalen reservoir met kijkglas

* National Association of Corrosion Engineers – erkende olieveldaanbeveling voor bestendigheid tegen barsten door sulfide, frequent in bronnen en andere corrosieve omgevingen

TECHNISCHE GEGEVENS

Medium:

Uitsluitend perslucht

Maximum primaire druk:

17 bar (F22, L22)

20 bar (R22)

Manometerpoorten:

1/4 PTF (R22)

Drukbereik:

R22: 0,4...10 bar

Werking:

R22: Met correctie-uitlaat

L22: Oil-fog

Startpunt:

L22: 1,7 dm³/verz. 6,3 bar

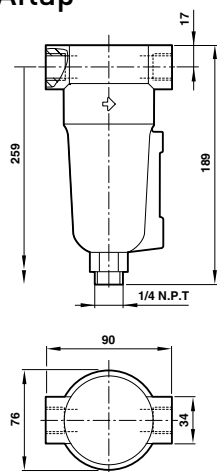
Omgevingstemperatuur:

-20°C tot +80°C

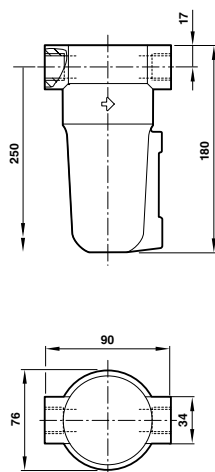
Raadpleeg ons voor gebruik beneden +2°C



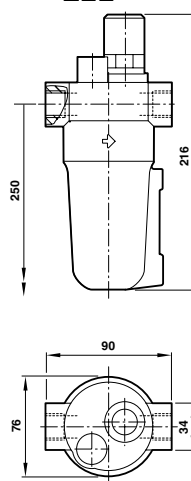
F22 Automatische Aftap



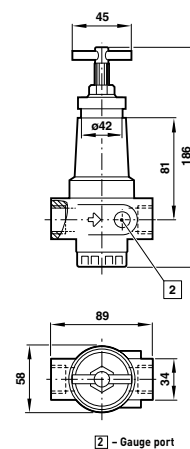
F22 Handaftap



L22



R22



ROESTVASTSTALEN FILTERS, DRUKREGELAARS, SMEERTOESTELLEN

Voor algemene toepassingen F22, R22, L22 – 1/2" NPTF

Modellen

F22 REEKS AUTOMATISCHE AFTAP Model	HANDAFTAP Model	Aansluiting	Debiet* (dm³/s)	Wandbevestiging	Automatische aftap	Handaftap
						
F22-400-A7DA	F22-400-M7DA	1/2 PTF	57	18-001-962	F22-KITA25	F22-KITM25

* Capaciteit bij 6,3 bar primaire druk en een drukval van 0,5 bar

R22 REEKS AUTOMATISCHE AFTAP Model	Aansluiting	Debiet* (dm³/s)	Paneelmon- tagebeugel	Mano- meter**	Wand- bevestiging	Automatische aftap
						
R22-401-RNMA	1/2 PTF	50	18-001-959	18-013-909	18-001-962	R22-KITR

* Capaciteit bij 10 bar primaire druk, 6,3 bar secundaire druk en een drukval van 1 bar voor de ingestelde waarde. **niet NACE-standaard

L22 REEKS AUTOMATISCHE AFTAP Model	Aansluiting	Debiet* (dm³/s)	Wandbevestiging	
				
L22-400-OP8A	1/2 PTF	48	18-001-962	L22-KIT

* Capaciteit bij 6,3 bar primaire druk en een drukval van 0,5 bar

EXPRESS PLUS

Hebt u gedacht aan...

Eenheden voor persluchtverzorging, niet vastgezet met beugels, kunnen gaan bewegen en lekken veroorzaken, waardoor kostbare lucht verloren gaat.